

VEHICULE TOYOTA tous modèles à moteur 2.0 et 3.0 D4-D de type 1CD-FTV et 1KD-FTV.

SYMPTOME Le véhicule manque de puissance et/ou mauvais démarrage à froid.

DEFAUT P1228, ou P627 ou DTC 78 suivant l'outil de diagnostic utilisé.

INTERVENTION

1°/ Avec l'appareil de diagnostic on peut relever plusieurs défauts correspondant à ce problème.

P1228	}	{	EV SCV ou pression rail injection
P0627			Pompe à carburant
78-8			Court-circuit pompe à carburant



2°/ On peut contrôler la résistance des 2 électrovannes qui se trouvent derrière la pompe haute pression DENSO HP2. Ces 2 électrovannes se différencient par leurs couleurs :

Rouge Denso 096710-0052
Verte Denso 096710-0062

Valeur de contrôle : **1,5 à 1,7 Ω** à 20°C



3°/ Généralement la résistance contrôlée est bonne, Il s'agit d'un grippage des électrovannes, non contrôlable avec un appareil de mesure classique (multimètre...). On peut essayer de débloquer temporairement ces électrovannes, en débranchant leurs connecteurs pour accéder aux 2 bornes et en les excitant directement en 12 volts, une dizaine de fois chacune.

SOLUTION Remplacer les 2 électrovannes de régulation carburant qui se trouvent derrière la pompe haute pression d'injection.